

ประกาศที่ SCGROUP/RSC-LL/001/2567

เรื่อง : การกำหนดความเร็วในการขับขี่ของพนักงานขับรถ

กลุ่มงานขนส่งผลิตภัณฑ์อื่น ๆ เช่น คอนเทนเนอร์ ยิปซัม และงานขนส่งวัตถุดิบทรายทุกชนิด

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดลูกค้า / นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ / กฎหมาย จึงได้กำหนดระเบียบว่าด้วยเรื่อง การกำหนดอัตราความเร็ว การเร่งแรง และการเบรกกระทันหัน ในการขับขี่เพื่อให้พนักงานขับรถกลุ่มงานขนส่งฯ ตระหนักถึง ความปลอดภัยในการขับขี่ อันจะเป็นการช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และนำไปปฏิบัติ ดังนี้

❖ การกำหนดความเร็วของรถขนส่ง

ประเภทรถขนส่ง	กรณีสภาพอากาศปกติ	กรณีสภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย	
	สภาพถนนปกติ	สภาพถนนปกติ ได้แก่ ถนนเรียบ, พื้นสาก, รอยเกาะถนน	สภาพถนนไม่ดี พื้นขรุขระคดขยี้เมื่อมีฝนตกหรือน้ำขัง, เรียบเงา, เป็นหลุม, เป็นร่อง, มีคราบควาปลา / น้ำมัน / น้ำมันปาล์ม เป็นต้น
10 ล้อ	ไม่เกิน 80 กม./ชม.	ไม่เกิน 55 กม./ชม.	ไม่เกิน 50 กม./ชม.
เซมิ-แทรลเลอร์	ไม่เกิน 60 กม./ชม.	ไม่เกิน 45 กม./ชม.	ไม่เกิน 40 กม./ชม.

หมายเหตุ : - สภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย เช่น มีฝนตก หมอก คว้น หรือการปรับปรุง / การก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรปกติ

* ความเร็วที่ปลอดภัยของผู้ขับขี่ ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อม และหรือความแรงของฝนที่ตก ควรปรับใช้ตามสถานการณ์ แต่ไม่เกินตาม มาตรฐานที่ประกาศนี้กำหนด

❖ การกำหนดอัตราการเร่งแรง และอัตราการเบรกกระทันหันของรถขนส่ง

- เร่งแรง	ต้องควบคุมไม่ให้ความเร็ว “เพิ่มขึ้น”  อย่างกระทันหัน “มากกว่า 12 กม./ชม. ภายใน 1 วินาที”
- เบรกกระทันหัน	ต้องควบคุมไม่ให้ความเร็ว “ลดลง”  อย่างกระทันหัน “มากกว่า 12 กม./ชม. ภายใน 1 วินาที”

หมายเหตุ : - การพิจารณาข้อกำหนดความเร็ว เร่งแรง และเบรกกระทันหัน อ้างอิงตามนโยบายบริษัทฯ โดยที่ความเร็วที่กำหนดไม่เกิน

ความเร็วที่กฎหมายจราจรทางบกกำหนดไว้ (ไม่อนุญาตให้มีความเร็วเกินที่กำหนด ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ก็ตาม)

- ข้อกำหนด ความเร็ว, การเร่งแรง, การเบรกกระทันหัน การพิจารณามาตรการบทลงโทษนั้น ขึ้นอยู่กับผลการสอบสวน และผลการ ตัดสินของคณะกรรมการที่สอบสวน ถือเป็นที่สุด

มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 01 ตุลาคม 2567 เป็นต้นไป



กรรมการผู้จัดการ